

# Boletín informativo

## Cerezas Mercado Chino

### Semana 49 Temporada 2025-2026

#### Estimados productores

Junto con saludarles, compartimos el informe correspondiente a la **semana 49**, un periodo clave porque marca el inicio real de la temporada marítima en los principales mercados Chinos, Shanghai y Guangzhou.

Esta semana estuvo fuertemente influida por los **primeros arribos consistentes de fruta marítima**, los cuales modificaron el comportamiento del mercado, los precios y la selectividad de los compradores, generando un nuevo equilibrio comercial que debiese acompañar al resto de la temporada

#### Visión general de la semana

La semana 49 representó una transición decisiva: la carga marítima comenzó a entrar en volúmenes más relevantes, desplazando lentamente a la aérea como referencia de mercado.

Esto generó tres efectos inmediatos:

##### 1. Mayor competencia entre marcas y calidades

Los compradores comenzaron a comparar directamente la condición de la fruta marítima versus la aérea.

Fruta marítima firme, bien trabajada y con buena presentación tuvo muy buena recepción y acaparó precios competitivos.

##### 2. Mayor presión sobre los precios

Al entrar la carga marítima, los precios de ciertos formatos (especialmente 2IN1 y 2.5 kg) ajustaron a la baja.

El mercado comenzó a establecer nuevos rangos basados en condición real, no solo en el tipo de transporte.

##### 3. Mayor selectividad

Los compradores priorizaron fruta marítima con:

- Buen color
- Firmeza consistente
- Baja incidencia de partiduras o deshidratación.

Los contenedores marítimos con problemas fueron castigados rápidamente, lo que evidenció que, desde la perspectiva del mercado, sea cual sea el transporte de la fruta la exigencia en calidad será la misma.

Hacia el fin de semana, con menor presión de oferta, la carga marítima recuperó velocidad y comenzó a marcar piso de precios más estable.

#### La semana en tres fases (énfasis marítimo):

##### FASE 1 Inicio de semana (1-2 diciembre): primeras señales de competencia aérea vs. marítima

Tanto Shanghai como Guangzhou empezaron la semana con un ambiente de buena actividad, pero el arribo de los primeros contenedores marítimos ya comenzó a influir en la toma de decisiones.

Los compradores probaron la fruta marítima temprana y respondieron mejor de lo esperado en los calibres grandes (2JD y 3JD), lo que presionó levemente a la fruta aérea, especialmente a los lotes de condición variable.

Los precios se mantuvieron firmes, pero ya con señales claras de mayor selectividad.

##### FASE 2 Mitad de semana (3-5 diciembre): aumenta la carga marítima y el mercado ajusta

A partir del 3 de diciembre, la oferta marítima aumentó de manera significativa, especialmente en Guangzhou.

Esto produjo:

- Mayor dispersión de precios, según la condición del marítimo.
- Ajustes descendentes en 2IN1 y 2.5 kg.
- Más fruta marítima entrando a consignación.
- Compradores probando marcas y diferenciando calidades.

La percepción del mercado fue clara:

Los calibres grandes marítimos (2JD y 3JD) tuvieron buen comportamiento, mientras que la fruta inconsistente o problemas de poscosecha fue castigada en precio.

##### FASE 3 Cierre de semana (6-7 diciembre): menor volumen y el marítimo mejora en ritmo

Al disminuir los arribos, tanto marítimos como aéreos, el mercado se reactivó.

El fin de semana fue decisivo para ver la reacción de los compradores frente al cambio logístico:

- Mejor velocidad de venta.
- Más interés por marítimo de buena condición.
- Subidas de 10–20 RMB en cajas pequeñas y 20–30 RMB en 2IN1 premium.
- Crecimiento en la demanda de calibres grandes (2JD, 3JD).

La carga marítima terminó la semana en mejor posición que a mitad de semana, demostrando que el mercado está abierto y receptivo cuando la calidad es consistente.

#### Mercado de Shanghai

##### Comportamiento del mercado marítimo

Shanghai trabajó con menos volumen marítimo que Guangzhou, pero la influencia fue igual de clara:

###### Principales observaciones marítimas en Shanghai

- La fruta marítima de buena calidad se movió bien desde el inicio.
- Las marcas con buen arribo sin mayores defectos de calidad o condición mantuvieron precios firmes frente a la aérea.
- Los lotes marítimos con defectos se movieron lento o fueron a consignación.
- Los compradores utilizaron la fruta marítima como referencia de valor, influyendo en los rangos de la fruta aérea.

#### Mercado de Guangzhou



##### El centro de la carga marítima

Guangzhou fue la plaza más impactada por la llegada de marítimos, recibiendo los mayores volúmenes de la semana.

##### Inicio lento, pero el marítimo firme se defendió

Entre el 1 y el 5 de diciembre, la mezcla de volúmenes altos + variabilidad de condición provocó:

- Ventas lentas (40–60%).
- Ajustes de 20–40 RMB.
- Fuerte selectividad según marca.

Aun así, las partidas marítimas firmes, de buen color y homogéneas se movieron mejor que la aérea promedio.

##### Cierre positivo

Durante el 6 y 7 de diciembre:

- Las ventas subieron a 70–85%.
- Los precios mejoraron 10–30 RMB.
- 2JD y 3JD marítimo fueron los más buscados.

#### COMPARACIÓN PRECIOS DE VENTA Y RETORNOS MARÍTIMOS

TEMPORADAS 24-25 Y 25-26

Temporada	Variedad	Packaging	Precio Venta por Calibre			Retorno Kg por Calibre		
			2JD	3JD	4JD	2JD	3JD	4JD
2024-2025	Santina	5 kg EQ	¥590.00	¥660.00	¥690.00	USD 10.10	USD 11.60	USD 12.20
2025-2026	Santina	5 kg EQ	¥440.00	¥480.00	¥500.00	USD 6.82	USD 7.69	USD 8.13
2025-2026	Royal Dawn	5 kg EQ	¥295.00	¥330.00	¥345.00	USD 3.65	USD 4.40	USD 4.75
2025-2026	Sweet Aryana	5 kg EQ	¥330.00	¥385.00	¥400.00	USD 4.40	USD 5.62	USD 6.00

#### TABLA COMPARATIVA CAJAS TOTALES MARÍTIMAS ARRIBADAS

HASTA LA SEMANA 49

Temporada	Semana	Embalaje	Transporte	Mercado	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	Marítimo	China	552.000	110.400
2025-2026					9.457.600	1.891.520
Diferencia					8.905.600	1.781.120

#### TABLA COMPARATIVA CAJAS TOTALES MARÍTIMAS ARRIBADAS

SOLO LA SEMANA 49

Temporada	Semana	Embalaje	Transporte	Mercado	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	Marítimo	China	515.200	103.040
2025-2026					9.420.800	1.884.160
Diferencia					8.905.600	1.781.120

#### TABLA COMPARATIVA KG TOTALES EXPORTADOS POR VARIEDAD

SOLO LA SEMANA 49

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	China	SANTINA	62.168.072	12.433.614
2025-2026					4.1935.732	8.387.146
Diferencia					-20.232.340	-4.046.468
% Disminución						-33%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	China	ROYAL DAWN	1.200.401	240.080
2025-2026					317.348	63.470
Diferencia					-883.053	-176.611
% Disminución						-74%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	China	SWEET ARYANA	430.588	86.118
2025-2026					4.29.748	85.950
Diferencia					-840	-168
% Disminución						92%

#### TABLA COMPARATIVA KG TOTALES EXPORTADOS POR VARIEDAD

HASTA LA SEMANA 49

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	China	SANTINA	120.809.955	24.161.991
2025-2026					135.737.119	27.147.424
Diferencia					14.927.164	2.985.433
% Aumento						12%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	China	ROYAL DAWN	11.861.116	2.372.223
2025-2026					5.859.804	1.171.961
Diferencia					-6.001.312	-1.200.262
% Disminución						-51%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	49	5 kg EQ	China	SWEET ARYANA	1.708.718	341.744
2025-2026					4.336.042	867.208
Diferencia					2.627.324	525.465
% Aumento						154%

#### TABLA COMPARATIVA CAJAS TOTALES MARÍTIMAS EXPORTADAS

SOLO LA SEMANA 49

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Transporte	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ	Contenedores
2024-2025	49	5 kg EQ	China	Marítimo	74.161.517	14.832.303	4.214
2025-2026					67.046.836	13.409.367	3.809
Diferencia					-7.114.681	-1.422.936	-404
% Aumento							-10%

#### CONTENEDORES EMBARCADOS POR NAVE SEMANA 49 TEMP 25-26

NAVE	MAERSK CLIFFORD	FORT JAMES	COSCO SHIPPING VOLGA	MSC KATYAYNI	RIO DE JANEIRO EXPRESS	MSC FREE PORT	YM ENLIGHTMENT
NUMERO DE CONTENEDORES	738	277	812	481	1246	335	253

#### Tendencias clave de la semana 49

- La carga marítima comienza a establecer el piso de mercado.
- La calidad determina el precio, no el tipo de transporte.
- Un marítimo firme compite directamente con aérea.
- La brecha entre una marca consolidada y marca débil se amplió.
- Calibres grandes dominan (2JD y 3JD), tanto en marítimo como en aéreo.
- La presión por volumen disminuyó al final, mejorando el ritmo de venta.

#### Conclusión

La Semana 49 marcó el inicio formal de la temporada marítima en China.

El mercado reaccionó con lógica:

premió la calidad, la firmeza y la consistencia, castigó los contenedores irregulares y ajustó los precios de acuerdo con la nueva realidad, arribo de volumen marítimo.

La buena noticia es que, cuando el volumen bajó, la fruta marítima de buena condición se vendió rápidamente y con recuperación de precios. Esto confirma que el mercado chino si valora la fruta marítima bien manejada y la incorpora como referencia comercial en igualdad de condiciones.

Nota: Los retornos aquí presentados corresponden a una tendencia referencial, elaborada a partir de los precios actuales de mercado y costos generales promedio.

Estos valores no representan retornos finales ni liquidaciones oficiales, y podrán variar según las condiciones reales de venta, calibre, variedad, calidad y costos específicos de cada embarque.