

Boletín informativo

Cerezas Mercado Chino

Semana 3 Temporada 2025-2026



Estimados productores

Junto con saludarles cordialmente, compartimos a continuación el informe correspondiente a la **semana 3**, una de las semanas más complejas de la temporada desde el punto de vista comercial. El mercado chino de cerezas atraviesa un escenario claramente debilitado, con precios bajos, rotación lenta y un comprador operando desde una posición de fuerte control.

Este reporte busca reflejar con claridad el estado actual del mercado y las condiciones reales bajo las cuales se está comercializando la fruta en destino.



Lectura general de la semana

La **semana 3** confirmó un mercado estructuralmente presionado, sin señales de recuperación en precios y con una sensación generalizada de cansancio comercial. La alta disponibilidad de fruta acumulada desde semanas previas y reforzada por nuevos arribos supera la capacidad de absorción del mercado en el corto plazo.

Los compradores, plenamente informados sobre los volúmenes que continúan llegando, no muestran urgencia por comprar. Por el contrario, utilizan esta visibilidad logística para presionar precios de forma activa, esperando adquirir fruta más barata y con menos días de empaque en las próximas aperturas. En este contexto, el poder de negociación está claramente del lado de la demanda.

El resultado es un mercado donde la fruta se vende, pero a valores bajos, y donde cualquier intento de sostener precios se enfrenta rápidamente a resistencia.

Evolución de la semana:

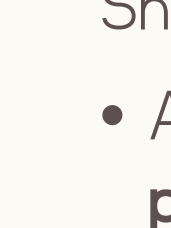
A lo largo de la semana, el patrón fue consistente:

- **Altos volúmenes abiertos diariamente**, especialmente en Shanghai.
- **Rotaciones débiles**, con ventas que en varios días no superaron el 40–60%.

- Incremento de fruta en **consignación**, reflejo de la dificultad para cerrar operaciones.

- Ajustes de precio recurrentes para poder generar movimiento.

Incluso en los días donde la rotación mejoró marginalmente, esto se dio a **costa de precios más bajos**, no por un fortalecimiento real de la demanda.



Mercado de Shanghai

Mercado saturado y sin capacidad de reacción

Shanghai fue el reflejo más claro del deterioro del mercado:

- Apertura diaria de **70 a 80 contenedores**, con solo **40-60% de venta en promedio**.
- Presencia de numerosos contenedores en mercado y en puerto **sin abrir**, debido al ambiente comercial negativo.
- Importadores optando por vender 'contenedor a contenedor', evitando liberar grandes volúmenes de una sola vez para no profundizar la caída de precios.

En términos de precios:

- **Lapins 2JD y 3JD** continuaron ajustando a la baja.
- **3JD mostró una rotación claramente más lenta** que 2JD y JD.
- **Regina** se mantuvo algo más estable, pero sin fuerza para empujar el mercado.
- **Kordia** presentó mayores dificultades, con muchas partidas en consignación y sin precios claros debido a la calidad de arribo.

Lectura clave Shanghai:

El sentimiento general en Shanghai fue descrito reiteradamente como **"terrible atmosphere"**, dejando en evidencia que el mercado no logra absorber el volumen disponible.



Mercado de Guangzhou



广州鲜链果貿易
Guangzhou Fresh Link
TRADING CO., LIMITED

Mercado apagado y compras mínimas

En Guangzhou, el escenario no fue mejor:

- Menor actividad de cadenas y mercados secundarios.
- Compras puntuales y de bajo volumen, enfocadas solo en necesidades inmediatas.
- Fruta promedio con salida lenta o nula, incluso con descuentos.

Lectura clave Guangzhou:

Solo algunas partidas de buena condición lograron moverse con mayor fluidez, pero siempre dentro de rangos de precio muy acotados, confirmando que el techo del mercado es bajo.

COMPARACIÓN PRECIOS DE VENTA Y RETORNOS MARÍTIMOS PACKAGING 5 KG EQ TEMPORADAS 24-25 Y 25-26

Temporada	Variedad	Precio Venta por Calibre			Retorno Kg por Calibre		
		JD	2JD	3JD	JD	2JD	3JD
2024-2025	Lapins	¥160,00	¥210,00	¥240,00	USD 0,64	USD 1,70	USD 2,39
2025-2026	Lapins	¥140,00	¥185,00	¥210,00	USD 0,20	USD 1,20	USD 1,74
2024-2025	Kordia	¥250,00	¥350,00	¥460,00	USD 2,60	USD 4,80	USD 7,00
2025-2026	Kordia	¥217,00	¥250,00	¥290,00	USD 1,90	USD 2,60	USD 3,50
2024-2025	Regina	¥230,00	¥270,00	¥380,00	USD 2,17	USD 3,00	USD 5,40
2025-2026	Regina	¥195,00	¥210,00	¥230,00	USD 1,41	USD 1,70	USD 2,17

TABLA COMPARATIVA CAJAS TOTALES MARÍTIMAS ARRIBADAS HASTA LA SEMANA 3

Temporada	Semana	Embalaje	Transporte	Mercado	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	Marítimo	China	298.004.370	59.600.874
2025-2026					300.046.822	60.009.364
Diferencia					2.042.452	408.490
% Aumento						1%

TABLA COMPARATIVA CAJAS TOTALES MARÍTIMAS ARRIBADAS SOLO LA SEMANA 3

Temporada	Semana	Embalaje	Transporte	Mercado	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	Marítimo	China	84.716.597	16.943.319
2025-2026					79.428.030	15.885.606
Diferencia					-5.288.567	-1.057.713
% Aumento						-6%

TABLA COMPARATIVA KG TOTALES EXPORTADOS POR VARIEDAD SOLO LA SEMANA 3

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	China	KORDIA	522.349	104.470
2025-2026					317.342	63.468
Diferencia					-205.007	-41.001
% Disminución						-39%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	China	LAPINS	290.769	58.154
2025-2026					194.688	38.938
Diferencia					-96.081	-19.216
% Disminución						-33%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	China	REGINA	786.659	157.332
2025-2026					5.829.918	1.165.984
Diferencia					5.043.259	1.008.652
% Aumento						641%

TABLA COMPARATIVA KG TOTALES EXPORTADOS POR VARIEDAD HASTA LA SEMANA 3

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	China	KORDIA	19.068.836	3.813.767
2025-2026					11947.969	2.389.594
Diferencia					-7.120.867	-1.424.173
% Disminución						-37%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	China	LAPINS	213.242.440	42.648.488
2025-2026					186.924.762	37.384.952
Diferencia					-26.317.678	-5.263.536
% Disminución						-12%

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Variedad	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ
2024-2025	3	5 kg EQ	China	REGINA	72.073.908	14.414.782
2025-2026					89.323.468	17.864.694
Diferencia					17.249.560	3.449.912
% Aumento						24%

TABLA COMPARATIVA CAJAS TOTALES MARITIMAS EXPORTADAS SOLO LA SEMANA 3

Temporada	Semana	Embalaje	Mercado	Transporte	KG Exportados	Cajas 5 KG EQ	Contenedores
2024-2025	3	5 kg EQ	China	Marítimo	1.999.896	399.979	114
2025-2026					6.699.226	1.339.845	381
Diferencia					4.699.330	939.866	267
% Disminución							235%

DATOS OBTENIDOS DE LA PLATAFORMA FULLCARGO AL DÍA 11-01-2026

Mensajes clave de la Semana 3

- El mercado está débil y saturado.
- Los precios se encuentran en niveles bajos, sin señales de repunte.
- El comprador domina la negociación y empuja activamente los valores a la baja.
- La información de arribos elimina cualquier urgencia de compra.
- La calidad sigue siendo un factor diferenciador, pero no logra revertir la tendencia general.
- A mayor volumen, mayor lentitud y mayor presión en precios.



Conclusión

La **semana 3** deja un mensaje claro y difícil de ignorar: el mercado chino de cerezas atraviesa un **momento muy complejo y estructuralmente presionado**, donde la abundancia de fruta, el alto nivel de información del comprador y la calidad de los arribos limitan severamente la capacidad de sostener precios.

Hoy el mercado compra solo lo necesario, espera activamente nuevas partidas y **no está dispuesto a validar valores altos**, incluso en fruta de buena condición. En este escenario, los retornos están directamente condicionados por un mercado defensivo, selectivo y con foco absoluto en precio.

Las próximas semanas seguirán siendo desafiantes mientras no se alivie la presión de oferta. Entender esta realidad es clave para interpretar correctamente los resultados comerciales de este periodo de la temporada.

Nota: Los retornos aquí presentados corresponden a una tendencia referencial, elaborada a partir de los precios actuales de mercado y costos generales promedio.

Estos valores no representan retornos finales ni liquidaciones oficiales, y podrán variar según las condiciones reales de venta, calibre, variedad, calidad y costos específicos de cada embarque.